
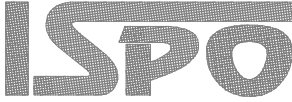


**D**  
**101-10**

<p>OBJEDNÁVATEL:</p> <p><b>Banskobystrický samosprávny kraj</b></p> <p><b>Banská bystrica</b></p> <p>Námestie SNP č. 23</p> <p>974 01 Banská Bystrica</p>	 <p><b>BANSKOBYSRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ</b></p>
---	---

 <p><b>ISPO</b> <small>spol. s r. o.</small> <b>inžinierske stavby</b> Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99</p>	<p>ZODP. PROJEKTANT: ING.Š.KRISTOF</p>	<p>HL. PROJEKTANT: ING.M.DÚBRAVSKÝ</p>
	<p>VYPRACOVAL: ING.B.ŠKRIPKOVÁ</p>	<p>KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL</p>
OBJEDNÁVATEL: <b>Banskobystrický samosprávny kraj</b>		
OKRES: BANSKÁ BYSTRICA		KRAJ: BANSKOBYSRICKÝ
KAT.ÚZEMIE: BANSKÁ BYSTRICA		DÁTUM: 09/2020
STAVBA: <b>Rekonštrukcia cesty a mostov</b>		STUPEŇ: DSP s DRS
<b>II/591 Banská Bystrica - hr. okr. BB/ZV - Zvolenská Slatina</b>		Č. ZÁKAZKY: 3013/2019
<b>I. etapa</b>		MIERKA:
OBJEKT: <b>101-10 Úprava priechodov pre chodcov v k.ú. Banská Bystrica</b>		Č. PRÍLOHY: Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA: <b>Technická správa</b>		<b>1</b>

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### 1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

#### 1.1 Identifikačné údaje :

Názov stavby	: Rekonštrukcia cesty a mostov II/591 Banská Bystrica – hr. okr. BB/ZV – Zvolenská Slatina I. etapa
Stavebný objekt	: <b>101-10 Úprava priechodov pre chodcov v k.ú. Banská Bystrica</b>
Stupeň	: Dokumentácia na stavebné povolenie s náležitosťami dokumentácie na realizáciu stavby (DSP s DRS)
Katastrálne územie	: Banská Bystrica
Miesto stavby	: cesta II/591, okres Banská Bystrica, kraj Banskobystrický
Stavebník	: Banskobystrický samosprávny kraj Námestie SNP č.23, 974 01 Banská Bystrica
Spracovateľ	: ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov

#### 1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Projektová dokumentácia predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- požiadavky objednávateľa na spracovanie predmetnej dokumentácie definované v súťažných podkladoch
- polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby
- výsledky a závery z pracovných rokovaní
- obhliadka záujmového územia projektantom, v spolupráci so správcom komunikácie

### 2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Predmetný objekt rieši stavebnú úpravu jestvujúcich nástupných resp. čakacích plôch pred priechodmi pre chodcov na ceste II/591 v k.ú. Banská Bystrica. Týka sa to úseku, kde je navrhovaná rekonštrukcia cesty II/591 v ckm 0,118 50 až ckm 2,150. Súčasťou objektu je aj nevyhnutná úprava jestvujúceho chodníka v ckm 1,128 20 až 1,397 vľavo a ckm 1,202 až 1,451 70 vpravo.

Stavebné úpravy sú navrhnuté za účelom zvýšenia bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky, no najmä chodcov.

Stavebná úprava sa týka týchto 5ks priechodov pre chodcov:

- km 0,137; šírka priechodu 3,0 m
- km 0,320; šírka priechodu 4,0 m
- km 0,470; šírka priechodu 4,0 m
- km 0,706; šírka priechodu 4,0 m
- km 0,775; šírka priechodu 4,0 m

Stavebná úprava priechodov pre chodcov spočíva vybudovaní tzv. bezbariérovej úpravy t.j. zníženie nástupnej resp. čakacej plochy pred priechodom s doplnením varovných a vodiacich povrchov pre zjednodušenie orientácie v priestore, navádzanie k požadovanému cieľu a varovanie nevidiacich a slabozrakých pred nebezpečným miestom.

Samotné zníženie cestného obrubníka oddelujúceho vozovku od chodníka na výšku 20mm nad vozovku na celú šírku priechodu rieši obj. 101-00.

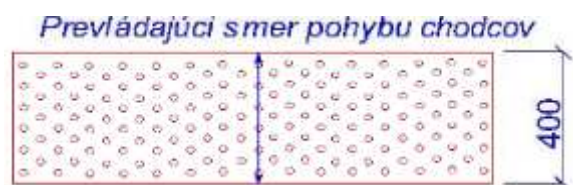
Jednotlivé priechody pre chodcov budú samostatne nasvetlené, čo rieši objekt 101-20. V tejto súvislosti sú niektoré jestvujúce priechody pre chodcov mierne posunuté v rozmedzí cca 0,50m až 2,70m.

Na chodníku pred priechodom pre chodcov je navrhnutý pre nevidiacich a slabozrakých – varovný pás šírky 400mm a signálny pás šírky 800mm. V osi priechodu na vozovke je navrhnutý vodiaci pás šírky 400 mm.

Rozhranie navrhovanej dláždenej plochy a jestv. chodníka s asfaltovým krytom bude lemovat' zapustený betónový obrubník 200x50mm bez zaoblenia uložený v betónovom lôžku C16/20 hr.100mm.

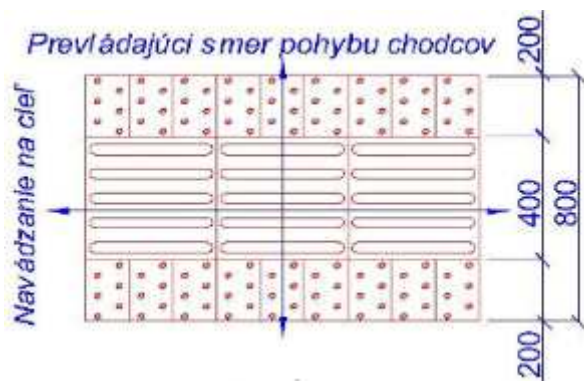
Na varovný a signálny pás je navrhnutá špeciálna dlažba vo farbe červenej.

Varovný pás sa vybuduje pred vstupom do vozovky pri priechode pre chodcov, má šírku 400mm a rieši sa formou pásu špeciálnej dlažby s polguľovitými výstupkami vo farbe kontrastnej s farbou okolitého povrchu.



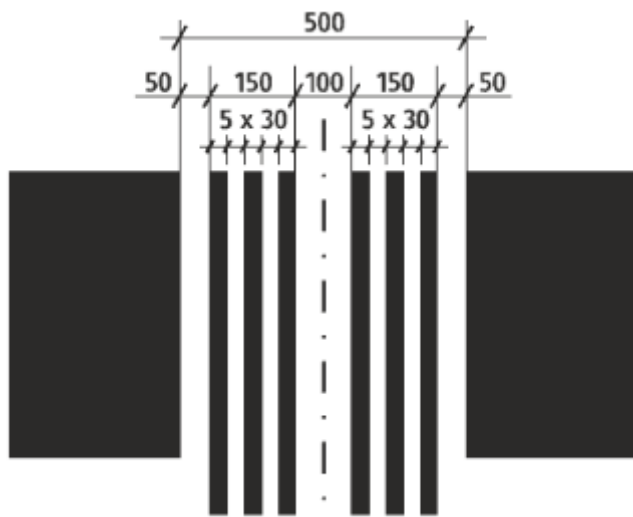
Obr. Varovný pás

Signálny pás sa vybuduje v miestach kde sa označuje smer chôdze pri priechodoch pre chodcov, majú šírku 800mm a riešia sa formou pásu špeciálnej dlažby, ktorá má skladbu : 200mm dlažba s polguľovitými výstupkami, 400mm dlažba s povrchovou štruktúrou pozdĺžneho charakteru (s drážkami), 200mm dlažba s polguľovitými výstupkami; vo farbe kontrastnej s farbou okolitého povrchu.



Obr. Signálny pás

Vodiaci pás je špecifická umelá vodiaca línia, ktorá bude umiestnená na priechode pre chodcov v rámci vodorovného dopravného značenia.



Obr. Vodiaci pás

Vyznačenie priechodu na vozovke bude zahrnuté v objekte cesty SO 101-00.

#### Konštrukcia nástupnej resp. čakacej plochy pred priechodom

Konštrukcia je navrhnutá v nasledujúcej skladbe konštrukcií č.5:

- zámková dlažba sivá	DL	60mm	STN 73 6131-1
resp. špeciálna dlažba			
- lôžko fr. 4/8	L	40mm	STN 73 6131
- štrkodrvina UM 0/31,5	ŠD	150mm	STN 73 6126
spolu		250mm	

Súčasťou objektu je aj nevyhnutná úprava jestvujúceho asfaltového chodníka v ckm 1,128 20 až 1,397 vľavo a ckm 1,202 až 1,451 70 vpravo. Dĺžka úpravy chodníka vľavo je 274m. Dĺžka úpravy chodníka vpravo je 246m. Šírka chodníka je 1,50m+0,50m bezpečnostný odstup, spolu 2,0m. Pričný sklon 2% smerom do vozovky.

Chodník je zo strany cesty lemovaný cestným betónovým obrubníkom 260x150mm vyvýšeným 120mm nad vozovku – rieši obj. 101-00 a z opačnej strany betónovým obrubníkom 200x50mm uložený v betónovom lôžku C16/20 hr.100mm.

Konštrukcia úpravy jestvujúceho asfaltového chodníka je navrhnutá v skladbe č.6:

- asfaltový betón	AC 11 O; II	50mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek	PI	0,7kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129:2009
-frézovaný asfaltový materiál		10-70mm	
spolu		60-120mm	

V lokálnych miestach doplnenia chýbajúceho chodníka je navrhnutá skladba č.6a:

- asfaltový betón	AC 11 O; II	50mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek	PI	0,7kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129:2009
-frézovaný asfaltový materiál		100mm	
- štrkodrvina UM 0/31,5	ŠD	150mm	STN 73 6126
spolu		300mm	

V miestach vjazdov cez chodník je navrhnutá skladba č.6b:

- asfaltový betón	AC 11 O; II	50mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek	PI	0,7kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129:2009
- betón C20/25		100mm	STN EN 206+A1
- štrkodrvina UM 0/31,5	ŠD	150mm	STN 73 6126
spolu		300mm	

Úpravou predmetných priechodov a nevyhnutných úsekov chodníkov sa prispeje k zvýšeniu bezpečnosti, najmä chodcov pri prechádzaní cez cestu resp. pozdĺž komunikácie.

Na konci chodníka je navrhnutý varovný pás zo špeciálnej dlažby ako pri priechode.

### **Zemné práce.**

Zemné práce na objekte budú pozostávať z odhumusovania, zahumusovania, z výkopu resp. dosypávky pre cestnú pláň chodníka resp. spevnenej plochy pred priechodmi, z vybúrania existujúcich obrubníkov, čiastočne z vybúrania existujúcich konštrukcií chodníkov.

Odhumusovaním pri rozšírení nástupných plôch sa získa humózná vrstva zeminy, ktorá sa spätne použije na zahumusovanie nespevnených plôch okolo priechodu.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepivosťou. Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných prác platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 61 33, STN 73 30 40 a STN 73 3050.

## **3. NAPOJENIE NA JESTVUJÚCE KOMUNIKÁCIE A INŽINIERSKÉ SIETE**

### **Väzby na existujúce inžinierske siete**

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré останú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú inžinierske siete počas realizácie stavebných prác chránené.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

## **4. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ**

Výstavba bude realizovaná za verejnej premávky. Cestné obrubníky budú realizované pri hlavnom cestnom objekte.

Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť tak prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác.

## **5. HOSPODÁRENIE S ODPADMI**

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s vyhláškou č.371/2015 Z.z. MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 Z.z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

## **6. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI**

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

## **7. STAROSLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Vzhľadom na charakter vykonávaných prác bude vplyv na životné prostredie minimálny.

Prešov, september 2020

Vypracoval : Ing. Beáta Škripková  
Zodp. projektant: Ing. Štefan Krištof